

OBS. Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas förutsatt att den täcker öron och nacke.

### **Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.**

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

**OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.**

Förare som har gällande Medical Card och SBFs tillstånd för utlandsstart tillåts delta vid nationella tävlingar i Sverige med internationellt godkänd hjälm enligt FIA Technical List 25 och List 32.

### **HNRS (Head and Neck Restraint System):**

HNRS system införs som krav vid Svenska tävlingar enligt nedanstående tabell:

<u>Typ av tävling/bilclass</u>	<u>Racing</u>	<u>Rally</u>	<u>Rallycross</u>	<u>Historisk Rally och Racing</u>
<u>Mästerskapstävlingar</u>	<u>2010-01-01</u>	<u>2010-01-01</u>	<u>2010-01-01</u>	<u>2012-01-01</u>
<u>Nationella tävlingar (exklusive Rally Gr-E)</u>	<u>2013-01-01</u>	<u>2013-01-01</u>	<u>2012-01-01</u>	<u>2012-01-01</u>
<u>Rally Grupp E</u>	-	<u>2015-01-01</u>	-	-

Vid nationella tävlingar är det tillåtet att använda HNRS system.

Delar ingående i HNRS ska vara FIA-godkända och finnas upptagna på FIA Technical List No 29.

I denna förteckning som upptar alla delar som ingår, ska man följa respektive homologering beroende på fabrikat på utrustningen.

Montering och användande av HANS-utrustning ska överensstämja med anvisningar i FIA HANS Guide.

OBS. Vid användande av HNRS-system gäller FIA:s regler.

Detta medför att vikt, standard och hjälmtyper (integral/jet) kan avvika från det som krävs i detta nationella regelverk.

Dessa dokument finns att hämta under respektive Sportgren → Regler på [www.sbf.se](http://www.sbf.se).