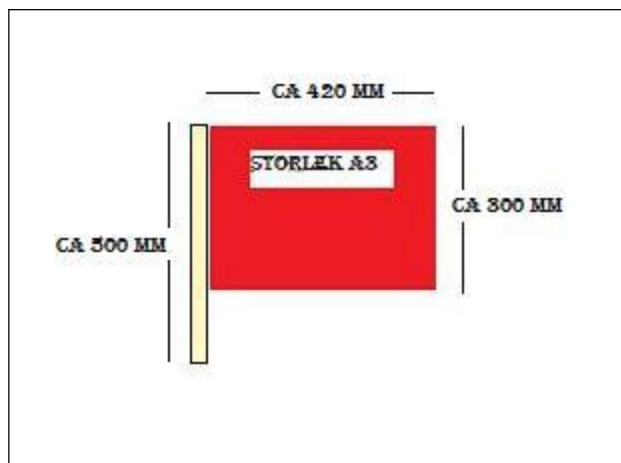


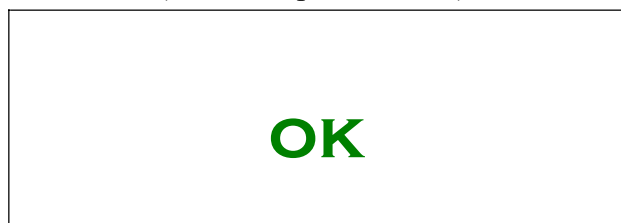
\*\*\*\*\*

- **Personskadeflagga (storlek ca A3):**  
Övergångsperiod, ska tillämpas fr.o.m. 2011-07-01!



- **Placeras vid B-stolpe (en på varje sida).  
Färg på flaggan: Röd,  
Material: Tyg.  
Monterat på typ VP-rör,  
diameter ca 16mm.**

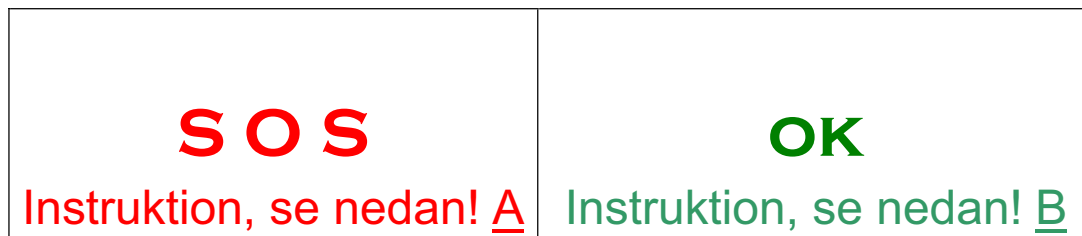
- **OK-Skylt (storlek A4):**  
(Grön text på vit botten):



*För användning, se sportgrensregler RY 8.12.8, Olycksfall!*

\*\*\*\*\*

- **Personskadeskylt (storlek A4) [får tillämpas t.o.m. 2011-06-31]:**  
På ena sidan (Röd text på vit botten):      På andra sidan (Grön text på vit botten):



Personskadeskylt med på ena sidan "S O S" i rött och på andra sidan texten "OK" i grönt. På skylten ska det finnas textrutor med information hur skylten ska användas:

**A [Utgår 2011-07-01]:**

Enligt regelboken RY 8.12.8 ska denna **personskadeskylt SOS** (denna sida) användas för att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid **personskada**, när personskadeskylten visas är medtävlande **skyldig** att stanna, och medverka till att skadad omhändertas, samt att se till att på lämpligt sätt larma att en olycka har inträffat.

Medtävlare, ska ta reda på startnummer, hur många skadade det finns, eventuella fastklämda skadade, var skadeplatsen är belägen samt övriga iakttagelser och meddela detta vid närmaste kontroll.  
*Kan även meddelas av funktionär/publik/åskådare!*

I händelse av en olycka som inte behöver omedelbar medicinsk hjälp, ska "OK" (andra sidan) skylten visas för efterföljande bilar. Om besättningen lämnar bilen ska "OK" placeras så att den klart och tydligt syns för övriga tävlande. – **Se även sportgrensregler RY 8.12.8, Olycksfall!**