

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *Gemensamma Regler (G)* -

Sidan 6 av 41 *Gemensamma_Regler_2009* - Utgåva: 2009/1

© 2008 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

G 2 MILJÖ

G 2.1 Miljöpolicy

Antagen 1990 och senast reviderad 2008.

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundets verksamhet ska kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Verksamheten ska också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.

Svenska Bilsportförbundets klubbar, och dess medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkande förbinder sig att

- vid all verksamhet visa respekt för den gemensamma miljön
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- alltid minimera miljöpåverkan även i kringverksamheten
- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- efter träning och tävling lämna förbrukat materiel vid därför avsedd plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt bättre fordon
- genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt gör en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt

G 2.2 Miljöorganisation

Svenska Bilsportförbundets organisation för hantering av frågor om miljö består av:

Förbundsstyrelse

Förbundsstyrelsen har det övergripande ansvaret för miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet samt utser en miljökommitté.

Miljökommitté (riksnivå)

Miljökommitténs uppgift är att organisera miljöarbetet inom bilsporten att på riks nivå ge råd i, och handha, övriga miljöfrågor samt hålla Förbundsstyrelsen informerad i miljöfrågor.

Åligganden:

- att vara sakkunnig inom miljöområdet åt Förbundsstyrelsen och dess organ,
- att enligt arbetsbeskrivningen för Miljökommittén bistå SDF i miljöfrågor inom bilsporten
- att rådgiva och till sportgrensutskotten/Förbundsstyrelse föreslå åtgärder inom bilsporten för att på bästa sätt tillvarata miljöintressen i samband med utövande av bilsport.
- att organisera för bilsporten aktuell utbildning inom miljöområdet.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *Gemensamma Regler (G)* -

Gemensamma_Regler_2009 - Utgåva: 2009/1 Sidan 7 av 41

© 2008 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Miljörådgivare, MRG (distrikt)

Varje distrikts styrelse skall utse minst en miljörådgivare.

Miljörådgivare är Miljökommitténs samverkans – och samarbetspartner på distriktsnivå.

Åligganden:

- att rådgiva och biträda vid utbildning inom miljöområdet samt vid miljöcertifiering av klubb, anläggning och arrangemang
- att på lämpligaste sätt föra ut miljöinformation till, i första hand distriktsorganisationen samt distriktets klubbar och arrangörer
- att ge återkoppling och information till Miljökommittén.

Klubbstyrelse (lokalt)

Ska ansvara för att miljöcertifiering sker för klubb, anläggning och tävling, enligt av Svenska Bilsportförbundet godkänd metod. **Klubbstyrelsen skall utse minst ett miljöombud.**

Miljöombud (klubb)

Miljöombudets uppgift är att inom klubben samordna lämpliga och anpassade miljöåtgärder.

Åligganden:

- att samordna arbetet med miljöcertifiering inom klubben
- att vara rådgivare åt klubbens medlemmar så att de har nödvändig kunskap i miljöfrågor för att kunna bedriva bilsport på ett miljöriktigt sätt
- att i övrigt biträda och agera i miljöfrågor, som berör klubbens verksamhet.

Miljöchef (tävling)

Vid alla tävlingar skall en miljöchef utses. **Miljöchef** ska **inneha funktionärslicens samt** ingå i tävlingsorganisationen **som chefsfunktionär**. Vid lokaltävling och träning kan miljöansvarighet samordnas med annan funktion vid tävlingen/träningen.

Åligganden:

- att i samråd med klubbens miljöombud upprätta miljöplan för respektive tävling och organisera miljöarbetet
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljön
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före, under och efter tävling
- att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt
- att informera tävlande om gällande regler avseende miljön genom information vid förarsammanträde, eller på annat lämpligt sätt, samt sätta upp certifieringshandlingar på den officiella anslagstavlan
- att vid tävlingar och arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn
- att informera publik, om miljö, genom att införa information i programblad och under tävling ge information via högtalaranläggningen

G 2.3 Miljöcertifiering

Samtliga tävlingar, klubbar och anläggningar där tävlingar/träningar genomförs ska **vara certifierade en månad före tävling/träning**. **Samtliga klubbar, även de som inte genomfört tävling, ska vara certifierade senast 31 december 2009.**

G 2.4 Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning

Gemensamt ansvar

Fast anläggning, samt särskild anordnad serviceplats vid alla anläggningar/serviceplatser/depåer där service av tävlingsbil förekommer under tävling/träning, bör ha en mottagningsplats för att omhänderta spill och avfall som kan uppstå i verksamheten på anläggningen/serviceplatsen/depån. Mottagningsplatsen ska underhållas och skötas så att minsta möjliga påverkan sker på omgivande miljö.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET - *Gemensamma Regler (G)* -

Sidan 8 av 41 *Gemensamma_Regler_2009* - Utgåva: 2009/1
© 2008 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Farligt avfall, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord, tas om hand av respektive tävlande. Beredskap ska finnas för att ta om hand oljespill och liknande även i Parc fermé.

Den enskildes ansvar

Det är de enskilda tävlandes/teamens ansvar gällande bl a följande:

- **Farligt avfall**, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord, **tas om hand av respektive tävlande**
- **uppsamlingskärl** ska finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, **dock minst 10 liter**. Placeras där risk för spill eller läckage kan uppstå.
- **tät presenning, unisorbmatta**, eller motsvarande skydd, ska **alltid** användas under tävlingsbil vid service på bilen, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte spolås av annat än på av arrangören anvisad plats.
- **presenning ska också finnas tillgänglig, för att vid behov ska kunna placeras under övriga fordon i depån.**
- tillräckligt stort markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats. Eventuellt spill ska alltid samlas upp av den som förorenar.
- sopsäckar eller liknande, ska medtas och användas.
- tvättning av bil får inte ske på enskild serviceplats om inte avlopp med oljeavskiljare finns. I övrigt får tvätt av bil endast ske på platser som anvisas av arrangören.
- skulle förorening uppstå måste deltagare/team omedelbart rapportera detta till arrangören.
- tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. **Absorberingsmedel krävs** och om inte annat anges skall detta **tillhandahållas av respektive tävlande**. Mängden som skall finnas att tillgå ska kunna **absorbiera minst 10 liter** per tävlingsekipage, om inte annat anges i respektive sportgrensreglemente. Använt saneringsmedel skall omhändertas av berörd förare/team och medtages eller avlämnas på arrangörens mottagningsplats om sådan finnes. **Absorberingsmedel kan ersättas av absorberingsmatta** om så anges i respektive sportgrensregler.

Utöver detta ska lokala miljöföreskrifter och anvisningar alltid följas.

G 2.5 Uppföljning av miljöbestämmelser

Vid banbesiktning och utfärdande av banlicens ska även miljöaspekterna beaktas.

Vid tävling ska miljöchefen övervaka att miljöbestämmelserna följs och anmäla eventuella avvikelser till tävlingsledaren. Rapport om avvikelse ska införas i domarrapporten.

Respektive Miljöombud bevakar att klubben följer föreskrifterna i utfärdad miljöcertifiering och rapporterar till klubbordförande samt informerar om eventuella avvikelser till respektive Miljörådgivare